

Ljubljana, 21.4.2020

## **Zadeva: Pobuda za izplačilo kriznega dodatka voznikom v tovornem prometu**

V teh dneh vsi prebivalci Slovenije prilagajamo svoja življenja novim razmeram. V luči ukrepov, ki bi zajezili širjenje koronavirusa med prebivalstvom, smo se vsi prisiljeni obnašati drugače, kot smo se bili navajeni. Obstajajo pa panoge, ki so nujne za nadaljnje funkcioniranje države, kar pomeni, da so delavci teh panog ostali na delovnem mestu in bili bistveno bolj izpostavljeni tveganju okužbe. Veliko truda smo tudi na sindikatu namenili zagotavljanju varnih in zdravih pogojev dela za te zaposlene. Kljub temu pa ostaja dejstvo, da državljani ravno od poštnih, kurirskih, logističnih in transportnih podjetij pričakujemo, da bodo svoje delo v času epidemije še vedno opravljala.

Zakon o interventnih ukrepih za zajezitev epidemije COVID -19 in omilitve njenih posledic za državljane in gospodarstvo (ZIUZEOP), določa, da delodajalci vsakemu zaposlenemu, ki dela od 13.3. do 31.5. 2020 in čigar zadnja izplačana mesečna plača ni presegla trikratnika minimalne plače, izplačajo mesečni krizni dodatek v višini 200,00 EUR, ki je oproščen plačila vseh davkov in prispevkov. **Ta dodatek pripada vsem, ki v tem času delamo, ne glede na to, ali delamo doma, v pisarni ali pa na terenu, kjer smo dnevno izpostavljeni stiku z ljudmi.** Glede na to, da je delodajalec v času veljavnosti zakona (od 13.3. do konca maja) opravičen plačila prispevkov za pokojninsko in invalidsko zavarovanje, bo delodajalec namreč že pri plači 1.000,00 EUR bruto privarčeval znesek, večji od 200,00 EUR. Nujno je, da se ta prihranek prelije v korist zaposlenih, ki so riziko nosili in ga še nosijo, ne pa v prihranek delodajalca! Ste pri zadnji plači že prejeli sorazmerni del dodatka za mesec marec?

Sindikata delavcev prometa in zvez na tem mestu posebej izpostavlja delavce v tovornem prometu. Gre namreč za panogo, ki je bila izvzeta iz večine omejitev. Vozniki tovornjakov prehajajo mejo, se podajajo na krizna žarišča, vozijo po celi Evropi, da nam lahko zagotavljajo tako nujne, kot nenujne dobrine. Slovenci namreč preko spleta naročamo marsikaj, kar ni ravno življenjsko pomembno. Pa mora tudi to nekdo dostaviti na naš prag! Da lahko mi »ostanemo doma«, so vozniki dnevno na terenu. Kljub navodilom, da na mejnih prehodih in pri nakladanju in razkladanju ostajajo v kabini, je narava dela velikokrat drugačna. Pri tem je treba dodati, da je Slovenija dosegla izjemo pri določilih Uredbe 561/06 in v tem času celo podaljšala čas vožnje in skrajšala obvezne odmore in počitke. Vse z namenom, da transportne poti nemoteno tečejo. Pri tem pa vozniki marsikje nimajo dovolj zaščitne opreme, odmore in počitke pa opravljajo na počivališčih, kjer so po Evropi večinoma zaprti tudi gostinski obrati, kar jim otežuje izvrševanje najbolj nujnih življenjskih potreb. Smo se jim pripravljene zahvaliti? K sodelovanju in skupnemu pozivu smo povabili tudi sekciji na GZS in OZS, naš poziv je postal povsem brez odgovora, kar je velika škoda.

Poziv, ki ga javno naslavljamo na delodajalce, je poziv k nagrajevanju voznikov. Tudi oni so junaki te epidemije! Kdo nam ves čas dostavlja toaletni papir in jagode, da mi lahko »ostanemo doma?«

Pozivamo vse delodajalce v tovrnem prometu, da delavcem izplačajo dodatek v višini najmanj 500,00 EUR, ter da poskrbijo za zdravje in varnost zaposlenih.

Generalna sekretarka SDPZ

Saška Kiara Kumer, univ. dipl. prav.



Predsednik SDPZ

Emil Prohan