

Ljubljana, 21.02.2021

Zadeva: Podpora taksistom

V okviru Sindikata delavcev prometa in zvez pri Zvezi svobodnih sindikatov Slovenije (SDPZ, ZSSS) in znotraj Sindikata taksistov pri SDPZ so v preteklem tednu državljani javno izrazili svoje nasprotovanje vsebini Odloka o omejitvah in načinu izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 20/2021 z dne 11.2.2021).

Odlok namreč prinaša močno razlikovanje med deležniki javnega prevoza in v 2. členu drugače, zelo strogo obravnava avtotaksi prevoze, s tem, da jih dovoljuje zgolj in samo, če ima voznik avtotaksi vozila negativen rezultat na virus SARS-CoV-2 (PCR ali hitrimi antigenski testi), ki ni starejši od 72 ur. Testiranje voznikov taksi služb je torej nujen pogoj za opravljanje dejavnosti taksi prevoza, v drugih javnih oblikah prevoza pa obvezno testiranje sploh ni predvideno. Gre za neenakopravno obravnavo, ki nima podlage v strokovnih podlagah. Sindikat tudi po pozivih Ministrstvu za infrastrukturo in Ministrstvu za zdravje, ni uspel pridobiti le-teh, zaradi česar opozarja tudi na ustavno spornost Odloka.

Taksisti so se zaradi odločitve Vlade znašli v hudi stiski. Svoje delo opravljajo ves čas obeh epidemij, zgledno spoštujejo vsa priporočila NIJZ o preprečevanju okužb s koronavirusom, pri opravljanju svojega dela vozniki nosijo zaščitno opremo - maske nosijo taksisti že od marca, obvezna je uporaba zaščitnih mask za stranke, strank se ne vozi na sprednjih sopotnikovih sedežih, neposrednih stikov s stranko načeloma ni – oziroma je ta neposredni stik manjše intenzitete kot stik v na primer živilskih trgovinah. Nekatere taksi službe so poskrbele tudi za pleksi pregrade, po vseh opravljenih prevozih pa poteka razkuževanje vozila. Velikega prenosa okužb ni bilo zaznati. Testiranje za taksiste pomeni ne le stres, temveč tudi strošek, ki ga ob praktično zdesetkanemu prihodku ne morejo prenesti, po naših informacijah pa se ne izvaja v nobeni državi na svetu.

Sindikat taksistov in krovni sindikat SDPZ se je pretekli teden sicer sestal z ministrom Jernejem Vrtovcem, kjer je minister obljubil, da bo pomisleke podal strokovni skupini in vladi, vendar je bil kljub temu odlok podaljšan do 26.2.2021. Prav tako je bil opozorjen na logistične težave, ki jih imajo v praksi s testiranjem taksistov, podan je bil apel na posebno ureditev terminov testiranja za taksiste, pa tudi iz tega ni bilo nič. Vse skupaj si razlagamo kot načrtno akcijo usmerjeno k uničevanju slovenskih taksistov, **predvsem pa nas skrbi odsotnost dialoga ter strokovne utemeljitve omejitev človekovih pravic, ki smo jim priča z izrečenimi ukrepi. Zato podpiramo prizadevanja sindikata in pozivamo Vlado, da prisluhne državljanom, ki opozarjajo na svoje težave.**

Pozivamo pristojna Ministrstva in Vlado RS naj nemudoma prilagodi vsebino Odloka o omejitvah in načinu izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 20/2021 z dne 11.2.2021) in nemudoma odpravi neenakopravno obravnavo zaposlenih v taksi prevozih.

Sindikalni pozdrav

Anton Rozman
Generalni sekretar

