



Svobodni sindikat Slovenije (SSS)

GIOSA
Sindikat kulture in narave Slovenije

Datum: 22. 02. 2021

Ministrstvo za zdravje

gp.mz@gov.si

Ministrstvo za infrastrukturo

gp.mzi@gov.si, jernej.vrtovec@gov.si

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

gp.mgrt@gov.si

Generalni sekretariat Vlade Republike Slovenije

gp.gs@gov.si

Podpora aktivnostim Sindikata taksistov pri SDPZ

Zadnji teden smo v številnih večjih slovenskih mestih priča protestnim aktivnostim taksistk in taksistov, ki so se organizirali v okviru Sindikata delavcev prometa in zvez Slovenije /SPDZ/ in vzpostavili Sindikat taksistov pri SDPZ. Z nastopi, opozorili, protestnimi vožnjami in ustavitvami svoje osnovne dejavnosti izražajo nasprotovanje *Odloku o omejitvah in načinu izvajanja javnega prevoza potnikov na ozemlju Republike Slovenije* (Ur. l. RS, št. 20/2021 z dne 11. 02. 2021), ki izvajalcem avtotaksi prevozov nalaga pretirane in diskriminacijske epidemiološke obveznosti – ti prevozi so dovoljeni le, če ima voznik avtotaksi vozila negativen rezultat testa na virus SARS-CoV-2, ki ni starejši od 72 ur.

Taksistke in taksisti izpostavljajo, da takšne obravnave vozniki v drugih oblikah javnega prevoza niso deležni; še hujše, obvezno testiranje voznikov v drugih oblikah javnega prevoza sploh ni predvideno! Ko so se želeli seznaniti s strokovnimi podlagami za to, jih vodilni na ministrstvih za infrastrukturo in za zdravje niso slišali. Naokoli jih je še enkrat prinesel tudi minister Jernej Vrtovec, saj so od njegove obljube, da bo vladi in njenim epidemiološkim strokovnjakom predstavil njihove pomisleke, prejeli le vnovično podaljšanje spornega vladnega odloka, zaleгла pa niso niti opozorila, da bi veljalo izboljšati dostopnost in logistiko testiranja. Prizadeti taksistke in taksisti si vse skupaj upravičeno tolmačijo kot načrtno akcijo njihovega uničenja – minister namreč svoje naklonjenosti uberizaciji prevozov potnikov nikoli ni skrival.



Taksistke in taksisti so se znašli v hudi stiski. Ves čas epidemije koronavirusne bolezni so opravljali svoje delo in spoštovali vsa priporočila o preprečevanju okužb, čemur pritrjuje tudi dejstvo, da veliko primerov okužb pri njih ni bilo. Odločitev vlade – kakršne, kot zatrjujejo, ni nikjer na svetu –, da jih obremeni z obveznim in pogostim testiranjem, jim ne pomeni le stresa, marveč tudi strošek, ki ga ob praktično zdesetkanem prihodku ne zmorejo prenesti. Skrbi jih tudi odsotnost dialoga in strokovnih utemeljitev omejevalnih ukrepov.

**Zato taksistke in taksisti protestirajo in zato pričakujejo ustrezno obravnavo!
Zato jih mi podpiramo ter skupaj z njimi pozivamo pristojna ministrstva in vlado,
naj nemudoma odpravijo njihovo pretirano, neuvidevno in nerazumno obravnavo!**

V Svobodnem sindikatu Slovenije in Sindikatu Glosa verjamemo, da bodo sindikalizirani taksistke in taksisti z enako vnemo in vztrajnostjo stopili skupaj tudi za svoj delavski položaj, v bran svojim socialnim pravicam nasproti 'delodajalcem' in državnim uradnikom, ki namesto odpravljanja njihovega podizvajalskega in prekarnega položaja družno poslabšujejo ekonomsko izpostavljen ter pravno nezaščiten položaj lažno samostojnih in v podjetništvo pahnenih posameznic in posameznikov.

**Takrat bomo njihovo (h)upanje z veseljem podeseterili,
takrat bomo skupaj z njimi slavili prebujeno solidarnost in zahtevano enakopravnost!**

Mitja Šuštar, Glosa

Mirsad Begić, SSS

V vednost:

- Sindikat taksistov pri SDPZ, djefim@gmail.com, predsednik
- Sindikat delavcev prometa in zvez Slovenije, saska.kumer@sindikat-zsss.si, generalna sekretarka